

CETTE année le Salon de Genève était réservé aux voitures particulières et aux bateaux de plaisance. Toutefois, il y avait deux véhicules que les organisateurs ne savaient où placer étant donné leur possibilité de rouler sur route, à travers champ, ou de voguer sur les lacs et rivières.

C'est cette dernière possibilité qui a paru la plus importante, puisque les deux véhicules, décrits ci-dessous, se trouvaient parmi les bateaux. Malgré une certaine ressemblance, ils sont très différents dans leur conception.

Le Swiss Amphicar 2000

Ce véhicule est fabriqué près de Zurich à Dubendorf. Il est équipé du

moteur de la Ford Escort avec un régulateur de vitesse électronique limitant le régime à 2 700 tours-minute. La transmission est hydrostatique et permet une variation de vitesse continue de 0 à 35 km/h. La direction s'obtient par modification latérale de la vitesse des roues.

La liaison aux 8 roues motrices est assurée par un jeu de chaînes à rouleaux. La suspension n'est obtenue que par la déformation des pneumatiques qui sont soit des 20×11×5, soit des 20×14×10; ceux-ci sont gonflés à très basse pression entre 0,2 et 0,4 kg/cm².

Le poids mort du Swiss Amphicar 2000 est de 700 kg et il peut recevoir



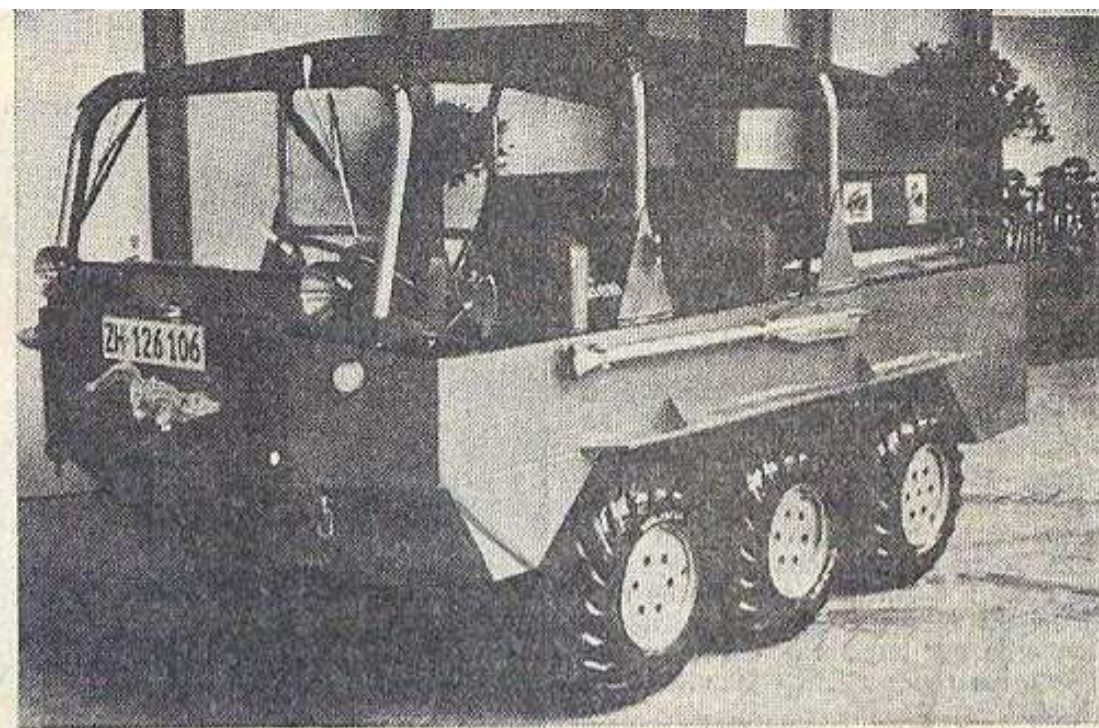
LE SWISS AMPHICAR 2000 AVEC MOTEUR FORD ESCORT A HUIT ROUES
 une charge utile de 400 kg.

Dans l'eau sa propulsion est assurée par la rotation des roues ou des chenilles, qui peuvent lui être adjointes très rapidement avant mise à l'eau. Sa longueur totale est de 2,78 m et sa largeur de 1,56 m.

Ce véhicule n'existe pour l'instant qu'en prototype et la première livraison est prévue pour l'automne 1971.

Le véhicule amphibie Busse

Celui-ci est distribué en Suisse par Amag à Buchs près de Zurich. Il utilise un moteur industriel Volkswagen de 1 600 cm³ et développant 55 ch. La transmission aux 6 roues est assurée mécaniquement par l'intermédiaire d'une boîte semi-automatique Volkswagen à 3 vitesses et convertisseur



LE BUSSE A UN MOTEUR INDUSTRIEL VOLKSWAGEN DÉVELOPPANT 55 CH
 de couple. La vitesse sur terrain dur est au maximum de 40 km/heure.

Les pneumatiques sont des 26×12×12, gonflés entre 0,4 et 0,8 kg/cm². Une chenille peut être adaptée sur les roues. La direction est assurée par freinage des roues d'un côté ou de l'autre hydrauliquement.

Le poids mort du Busse est de 920 kg et sa charge utile de 680 kg

sur terre et de 410 kg dans l'eau. Sa longueur totale est de 3,20 m et sa largeur de 1,68 m.

Ces deux véhicules ont donc de nombreux points communs. Ils peuvent tous deux franchir des pentes de 45° et se déplacer à 8 km/h sur l'eau, mais les moyens mis en œuvre pour parvenir à ces résultats sont très différents.